

自動車部品「軽薄短小」へ

ファスナー、軽量化で対応

オートモーティブワールド

第9回オートモーティブワールドは、1月18日から3日間、東京ビッグサイト東ホールで開かれた。961社が出展し、3日間で3万4542人が来場した。数年前よりファスナー関係の展示は主に「軽量化」に関する製品・技術が目立ち、環境性能・経済的性能を求めて自動車部品が「軽薄短小」化していく流れが垣間見えた。



会場に展示されていたカワサキ・NinjaH2R

▼興津螺旋(静岡市) ロン、PEEK(芳香族は、樹脂ねじ)を紹介。素

複合材料。ステンレスねじ、チタンねじの両方とも使用できない場合に

リンチナットを展示した。1・2 GPa以上の母材にプレス圧入できる

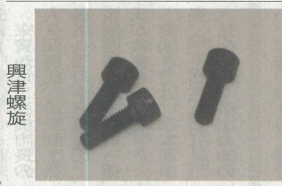
▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付



興津螺旋



西精工



日産スジ

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

▼西精工(徳島市)は、これからの軽量化時代を見据えてスーパーハイト

アルミ・樹脂製、中空など

つ、強度区分4・8、引張強さ420 MPaを確保。また締結の安定性という問題でも、摩擦係数

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付

▼日産スジ(大阪府松原市)は、強度区分8・8の六角付



ミナミタ



山口ナット



ヤマシナ

▼(株)山口ナット(東京都) この他に、(株)エルグ

▼(株)山口ナット(東京都) この他に、(株)エルグ

▼(株)山口ナット(東京都) この他に、(株)エルグ